



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Integracja miejskiego transportu publicznego na przykładzie miasta stołecznego Warszawy

Wiesław Witek

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

XII Konferencja Naukowo-Techniczna
*„Zintegrowany transport publiczny w obsłudze
miast i regionów – PublicTrans 2017”*

PLAN PREZENTACJI



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- Obszar działalności i zadania ZTM
- Finansowanie i koszty działalności
- Tabor i przewozy
- Obsługa komunikacyjna aglomeracji
- Wspólny bilet
- Węzły przesiadkowe i parkingi P + R
- Plany na przyszłość



OBSZAR DZIAŁALNOŚCI



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Obszar działalności



	Obszar	Populacja	Zagęszczenie
Warszawa	517.24 km ²	1.749 mln	3 372 / km ²
Metropolia	2 430.00 km ²	2.628 mln	1 021 / km ²

25

LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

OBSZAR DZIAŁALNOŚCI

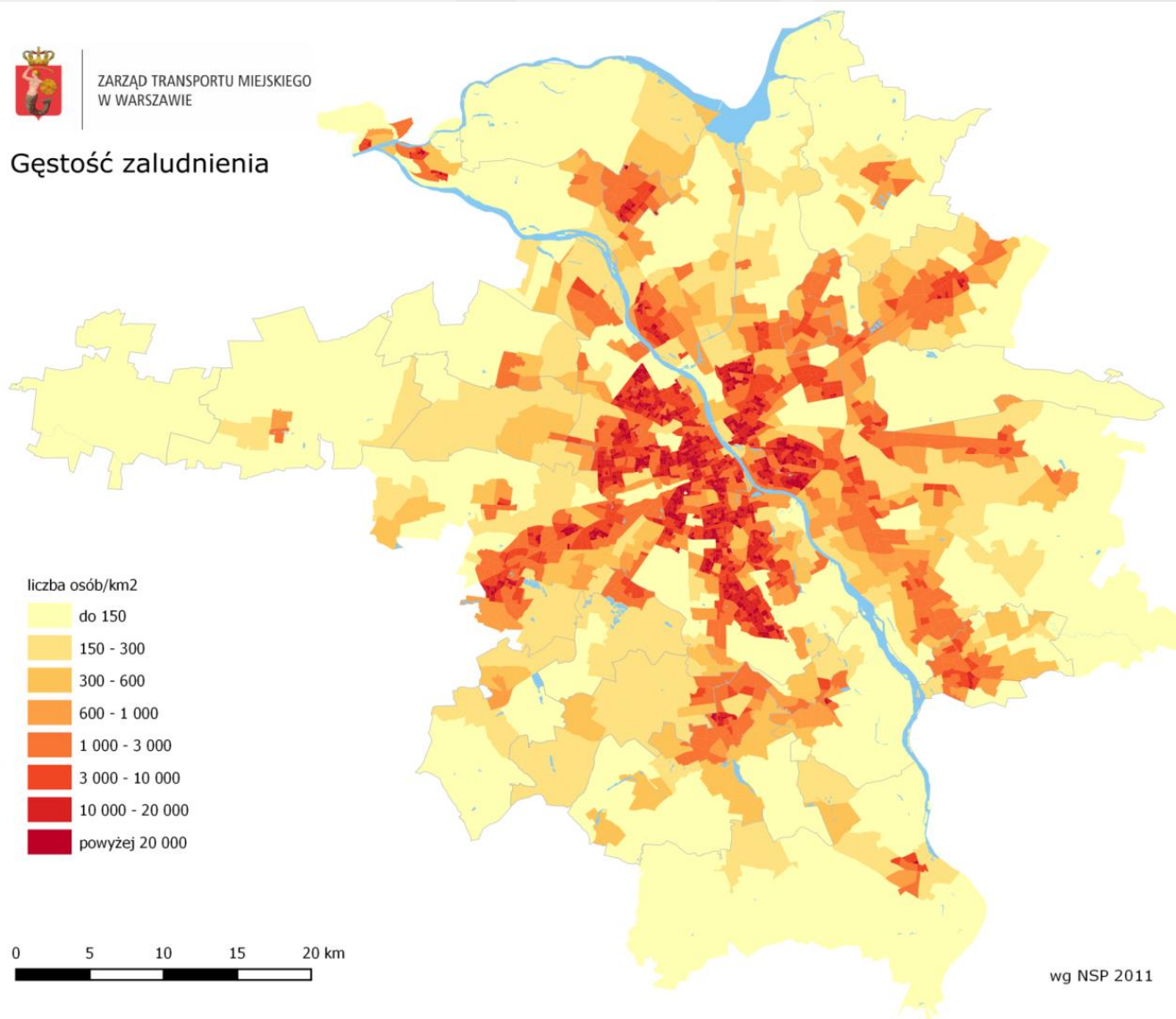
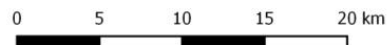
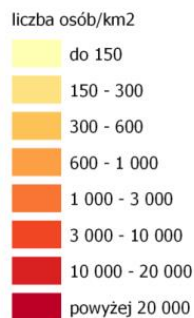


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Gęstość zaludnienia



wg NSP 2011

- **32** porozumienia międzygminne
(dodatkowo z gminą Chynów zawarte jest porozumienie sankcjonujące przejazd linii L17 przez fragment tej gminy)
- porozumienie z powiatem wołomińskim
- ok. **2 500** km²
- ponad **800 000** mieszkańców aglomeracji w zasięgu komunikacji organizowanej przez ZTM

ORGANIZATOR I OPERATORZY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

**Powierzenie
bezpośrednie**

Przetargi

**Umowy o
honorowanie
biletów**



**Komunikacja lokalna –
przetargi
organizowane przez
ZTM**

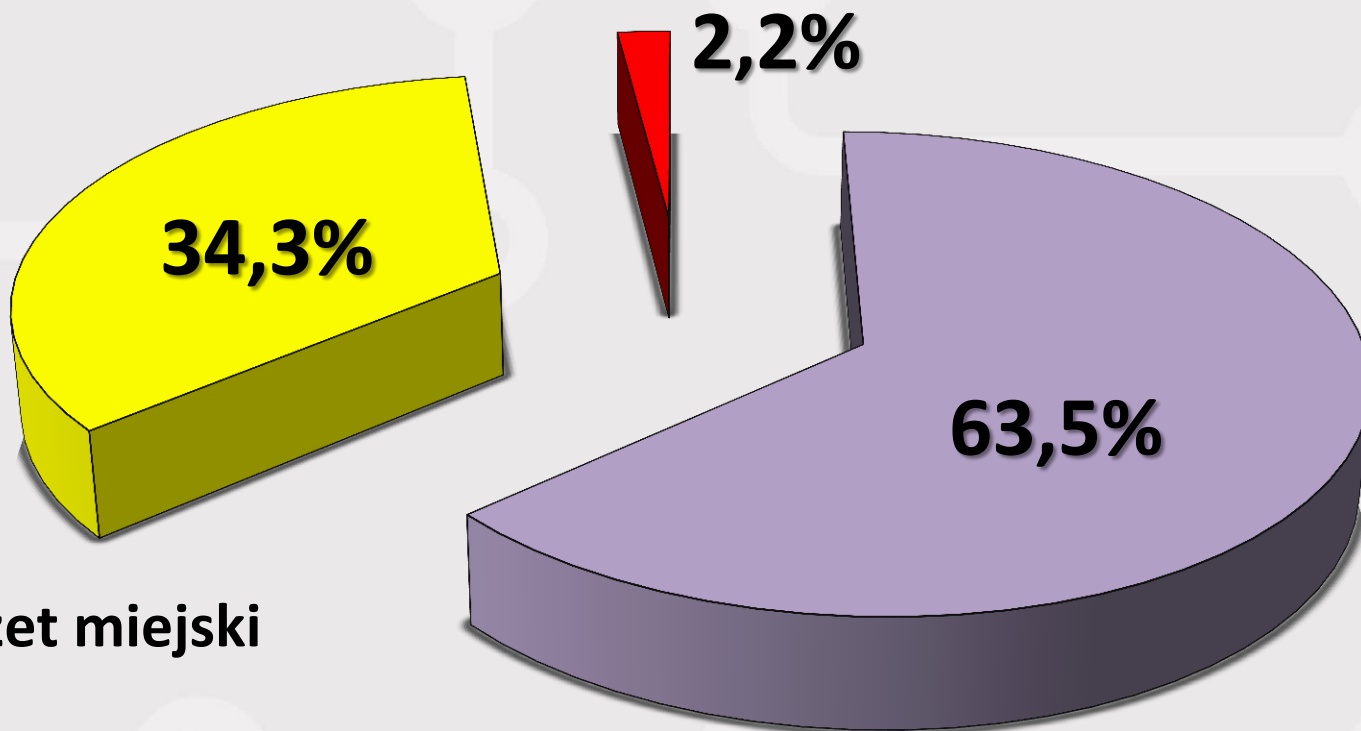


**LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017**

FINANSOWANIE DZIAŁALNOŚCI



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



■ Budżet miejski

■ Wpływy z biletów

■ Subsydia od gmin sąsiadujących



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017



KOSZTY FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI POZA WARSZAWĄ W 2016 r.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Linie 1xx, 2xx, 3xx i 7xx, SKM, KM i WKD – ok. 150 mln zł
→ Gminy przekazały ok. 57 mln zł dotacji, tj. ok. 40% kosztów kursowania linii / honorowania biletów na swoim terenie

Linie lokalne L-XX, tzw. „elki” – koszt ok. 12 mln zł

NOWOCZESNY TABOR

(czerwiec 2017)



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



2 linie metra, 75 pociągów

250 linii autobusowych, 1701 wozów



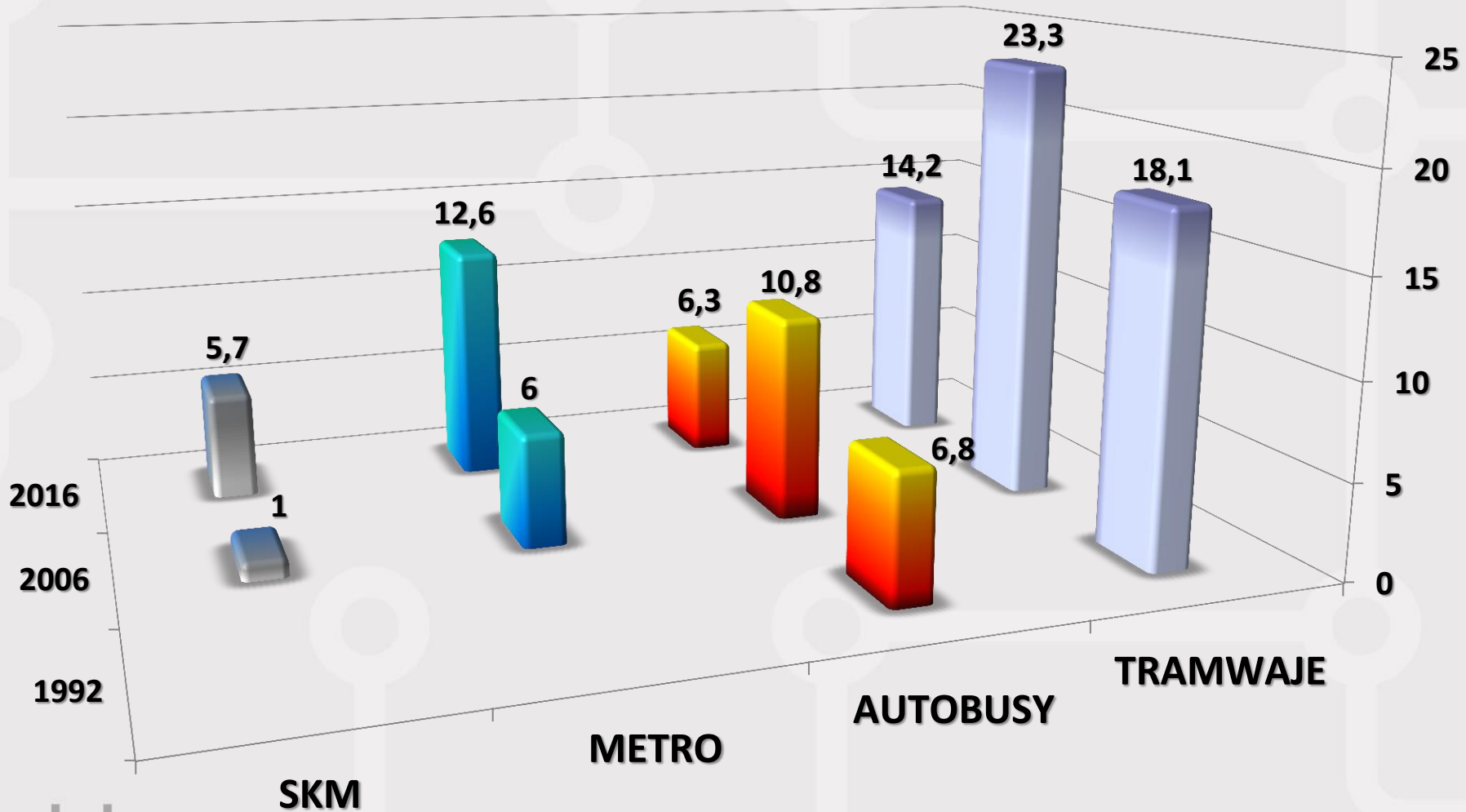
4 linie SKM, 28 składów

24 linie tramwajowe, 731 wagonów

ŚREDNI WIEK TABORU (2016)



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENNA PRZYSTANKÓW W SIECI ZTM

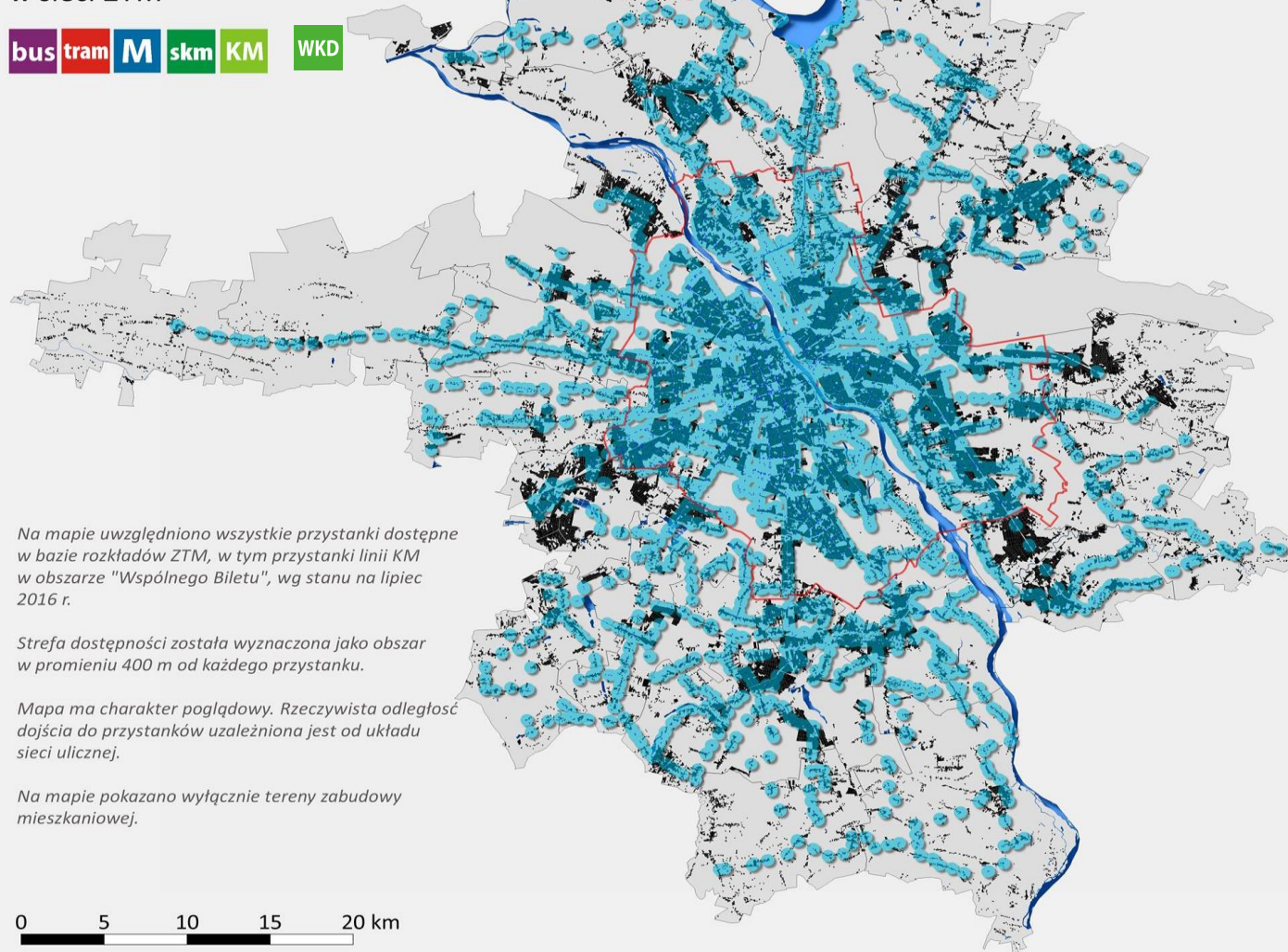


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Dostępność przestrzenna
przystanków transportu zbiorowego
w sieci ZTM



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Na mapie uwzględniono wszystkie przystanki dostępne w bazie rozkładów ZTM, w tym przystanki linii KM w obszarze "Wspólnego Biletu", wg stanu na lipiec 2016 r.

Strefa dostępności została wyznaczona jako obszar w promieniu 400 m od każdego przystanku.

Mapa ma charakter poglądowy. Rzeczywista odległość dojścia do przystanków uzależniona jest od układu sieci ulicznej.

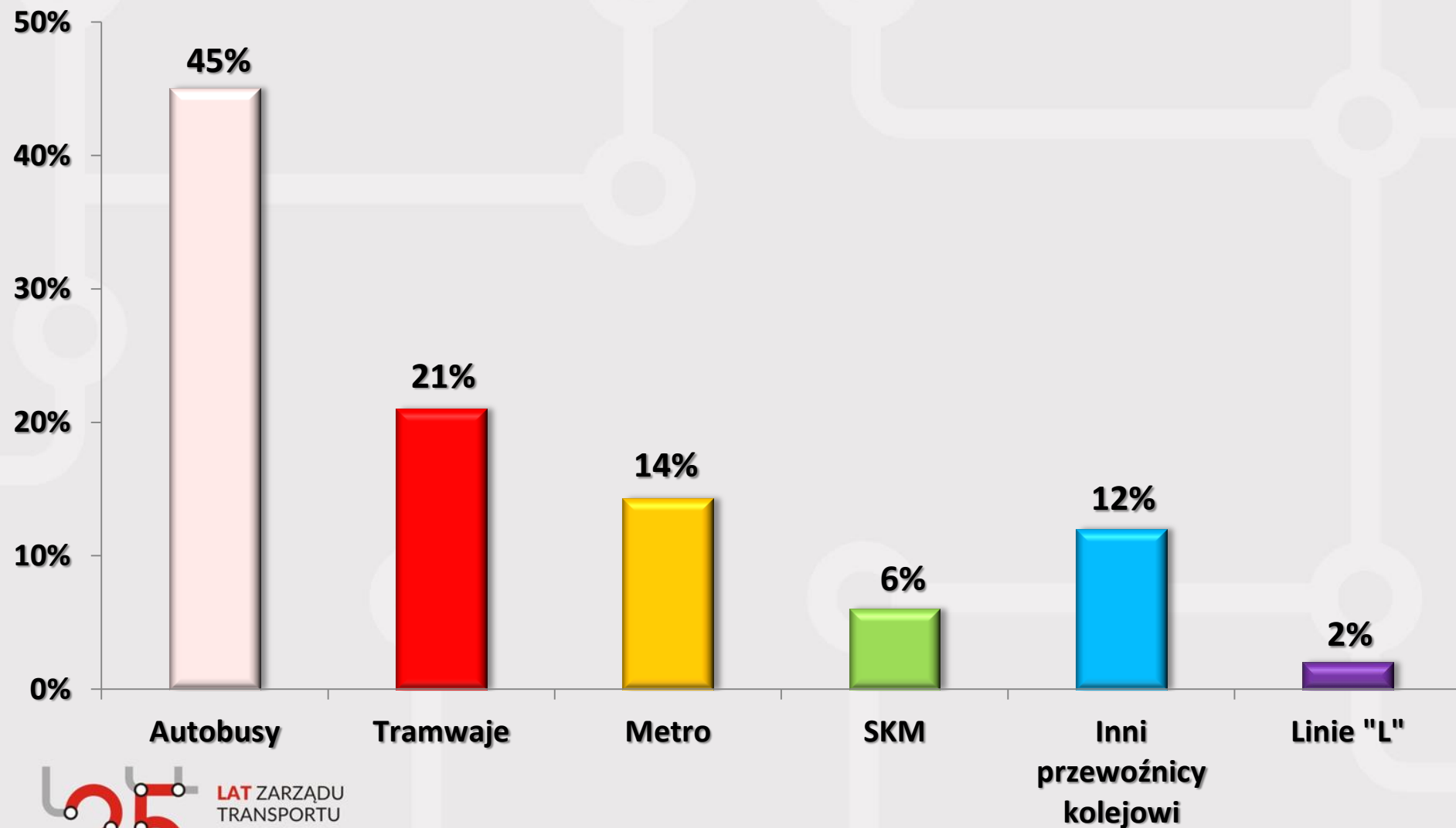
Na mapie pokazano wyłącznie tereny zabudowy mieszkaniowej.

0 5 10 15 20 km

UDZIAŁ W PRZEWÓZACH (2016)



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

89 linii autobusowych
dziennych: 51 dziennych
przekraczających granice
miasta (linie 1xx, 2xx, 3xx, 7xx,
8xx – 200 wozów), 8 linii
dziennych w gminach
podwarszawskich (linie L-XX
tzw. „elki” – 63 wozy)

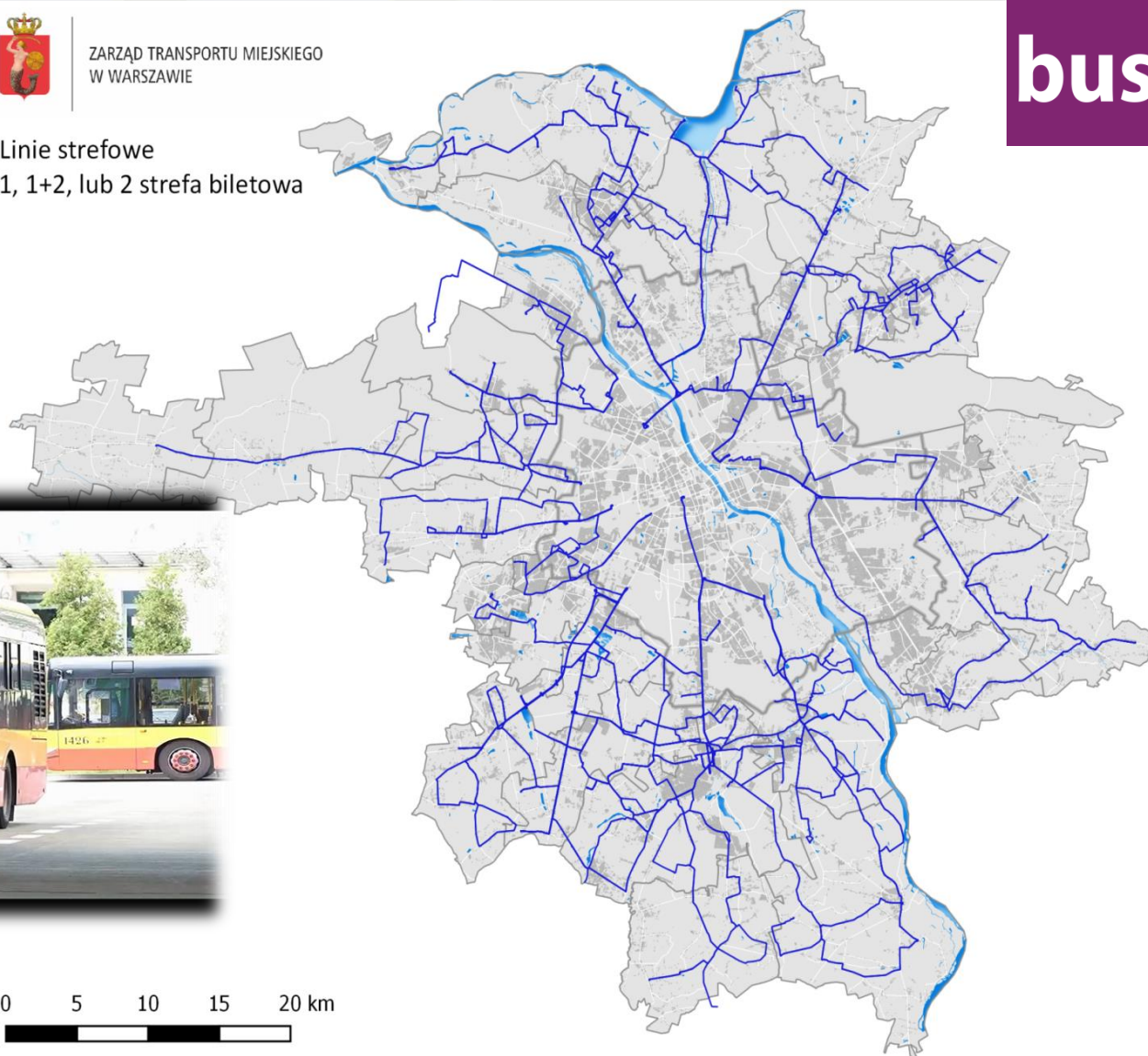
12 linii nocnych



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Linie strefowe
1, 1+2, lub 2 strefa biletowa

bus



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

0 5 10 15 20 km



OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Linie uzupełniające (L-XX)

bus

38 linii uzupełniających
(L-XX)

Obowiązywanie wybranych
biletów taryfy biletowej ZTM

Wpływy z biletów jednorazowych
i okresowych na daną linię
dochodem przewoźnika

Niezbędna uchwała Rady
Gminy/Miasta

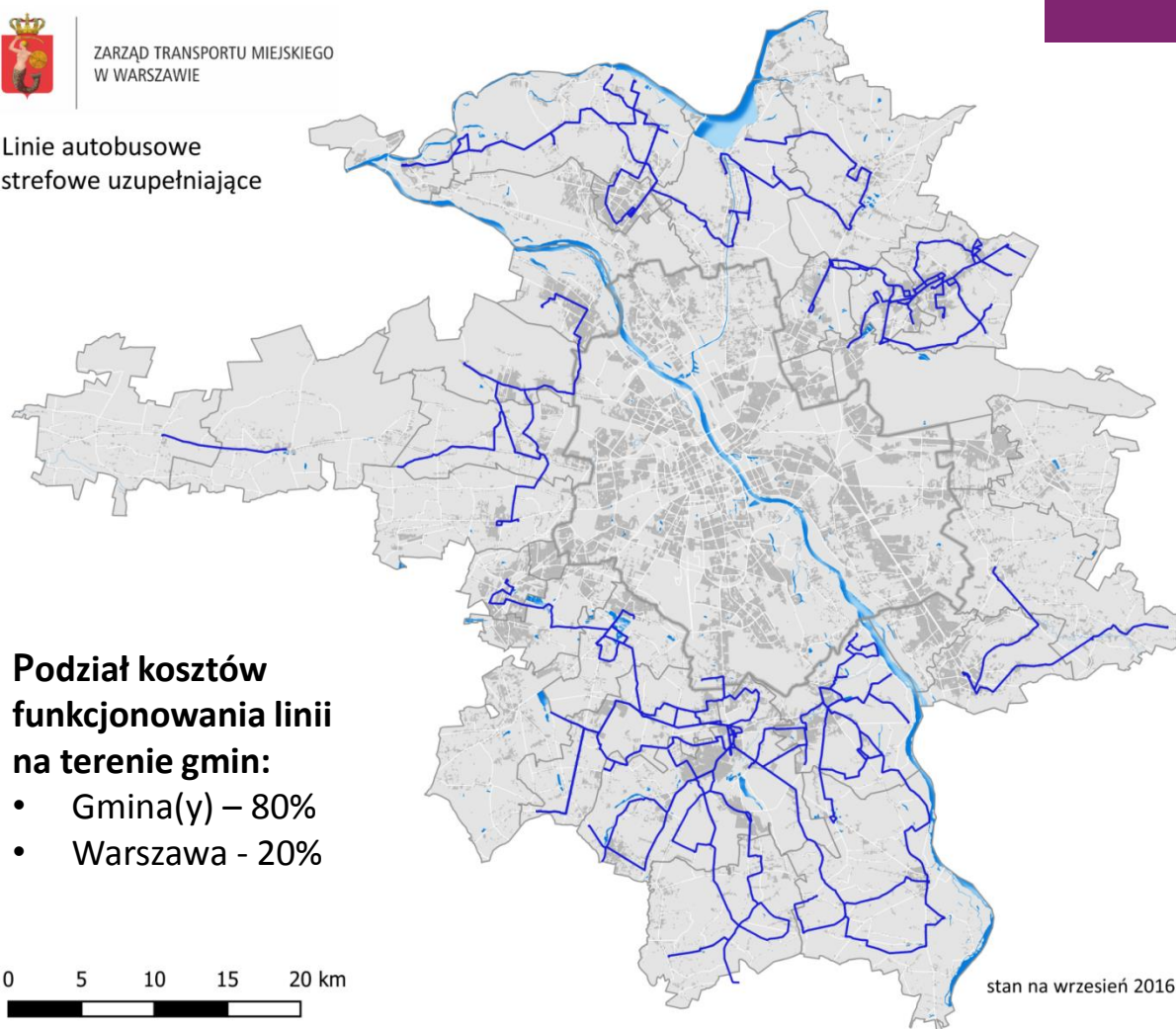
Operator wybierany w przetargu

Umowa trójstronna (Gmina, ZTM,
Operator) zawierana średnio na
okres od 1 do 3 lat



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Linie autobusowe
strefowe uzupełniające



**Podział kosztów
funkcjonowania linii
na terenie gmin:**

- Gmina(y) – 80%
- Warszawa - 20%

stan na wrzesień 2016

OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Charakterystyka linii „L”

Przejeżdżają przez 23 Gminy w
obrębie aglomeracji warszawskiej

Średnia długość 1 linii to ok. 18 km

Łączna długość linii „L” poza Warszawą
to 626,5 km

Rozkładowa liczba wozów

- Szczyt poranny – 66,
- Międzyszczyt – 49,
- Szczyt popołudniowy – 65,
- Świąto – 22

bus



L38

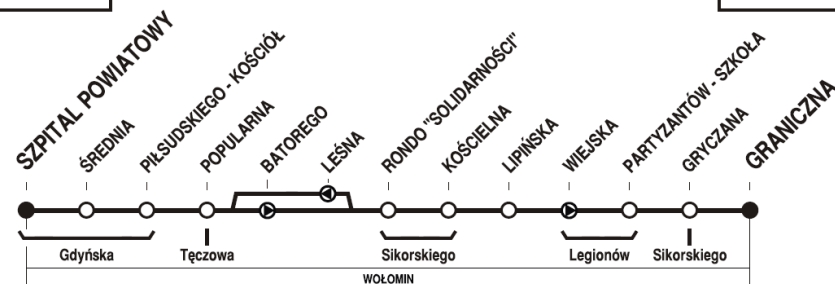
LINIA UZUPEŁNIAJĄCA



- PRZYSTANEK
- PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE
- ⤵ PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE
W JEDNYM KIERUNKU

WOŁOMIN

WOŁOMIN



OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Wymiar taryfowy

Niższe wymagania dla taboru – łatwiejsze wejście w system dla Gminy

Gmina określa taryfę lokalną

Gmina ma decydujący wpływ na przebieg i rozkład jazdy linii



Wymiar informacyjny

Ujednolicona numeracja

Spójne oznakowanie wozów

Rozkłady jazdy przygotowywane w ZTM

Przystanki stawianie przez ZTM



bus

OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

skm KM WKD



OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA POZA GRANICAMI WARSZAWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

SKM - 4 linie, 12 stacji w 7 gminach (Pruszków, Piastów, Otwock, Józefów, Sulejówek, Legionowo, Wieliszew)

SKM stanowi uzupełnienie połączeń Kolei Mazowieckich w najbliższym otoczeniu Warszawy

Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD – 26 stacji KM i WKD poza Warszawą w 14 gminach (8 korytarzy kolejowych)



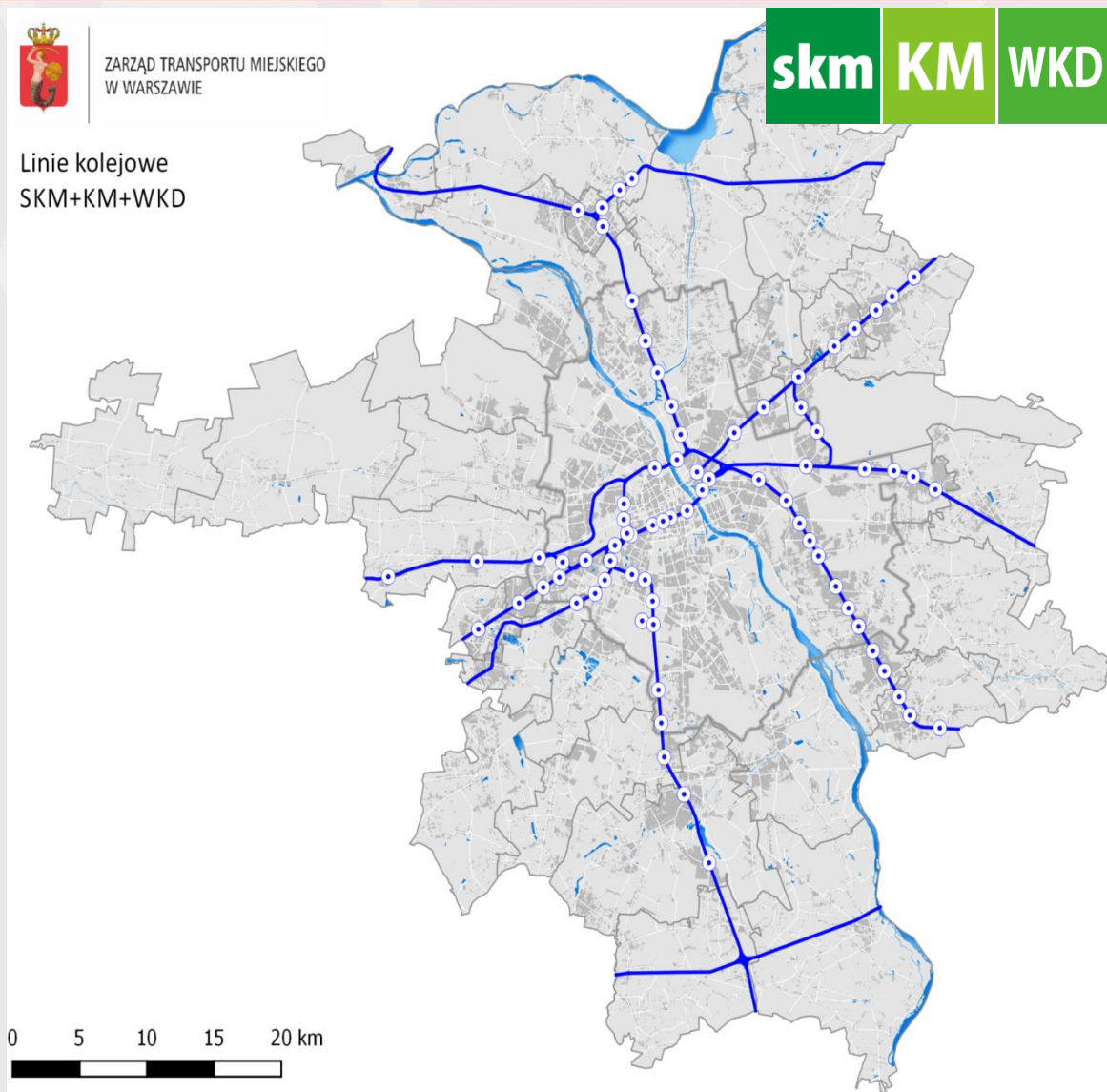
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Linie kolejowe
SKM+KM+WKD

skm

KM

WKD



SIEĆ SPRZEDAŻY BILETÓW

(czerwiec 2017)



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



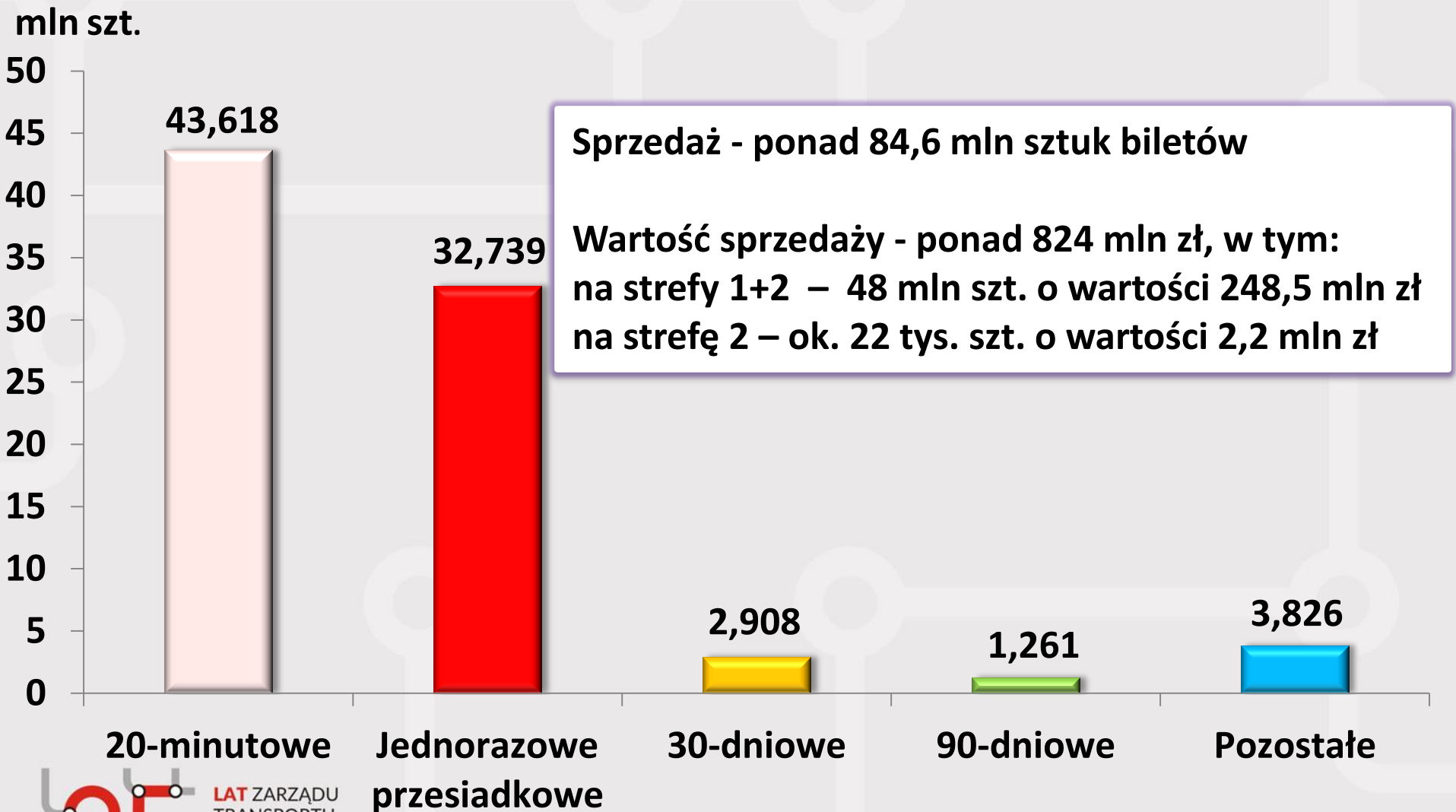
Punkty sprzedaży (sklepy, kioski)	ponad 4000
Punkty Obsługi Pasażerów	21
Biletomaty	Stacjonarne – blisko 700 Mobilne – ponad 1800
Pozostałe	Prowadzona przez kierowców
	Przez Internet
	Przez aplikację

WARTOŚĆ SPRZEDAŻY BILETÓW

(2016)



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



WSPÓLNY BILET



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Pasażerowie posiadający bilet ZTM, ważny w 1 i 2 strefie, od dobowego „wzwyż” korzystają ze wszystkich linii:

- metra
- autobusowych (linie miejskie, strefowe i linie L-XX)
- tramwajowych
- kolejowych (SKM, KM, WKD)



**WSPÓLNY BILET
ZTM-KM-WKD**

Węzeł „Młociny”



Budynek przesiadkowy łączący parking P+R z pętlą autobusową, tramwajową oraz z metrem (w tym pawilony handlowo-usługowe).

Pętla Autobusowa Dworzec Wschodni (Lubelska)



Obiekt częściowo zadaszony, pięcioperonowy z budynkiem ekspedycji i Punktem Obsługi Pasażera.

DWORZEC POŁUDNIOWY



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



WĘZŁY PRZESIADKOWE I PARKINGI P+R



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

W latach 2007-2015 zbudowano 14 parkingów P+R. Budowa 8 z nich była w 75% współfinansowana ze środków UE.



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

PLANY ROZWOJU TRANSPORTU ORGANIZOWANEGO PRZEZ ZTM



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- **Rozwój transportu szynowego**
 - rozwój SKM
 - współpraca z Województwem Mazowieckim w zakresie integracji oferty KM i WKD z systemem ZTM
 - rozbudowa i zakup taboru dla metra
 - inwestycje tramwajowe
- **Zakup nowego taboru autobusowego i rozwój linii lokalnych na terenie gmin** – ew. włączenie w system ZTM komunikacji lokalnych w wybranych gminach (np. na terenie Zielonki i Gminy Jabłonna), poprawa funkcji dowozowych do głównych korytarzy szynowych oraz autobusowych (np. na trasie Karczew – Otwock SKM/KM)
- **Węzły przesiadkowe** – współpraca z gminami w zakresie organizacji parkingów przesiadkowych oraz kształtowania przestrzeni wokół stacji i przystanków kolejowych pod kątem poprawy ich dostępności i wygody przesiadek na styku autobus/pociąg



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

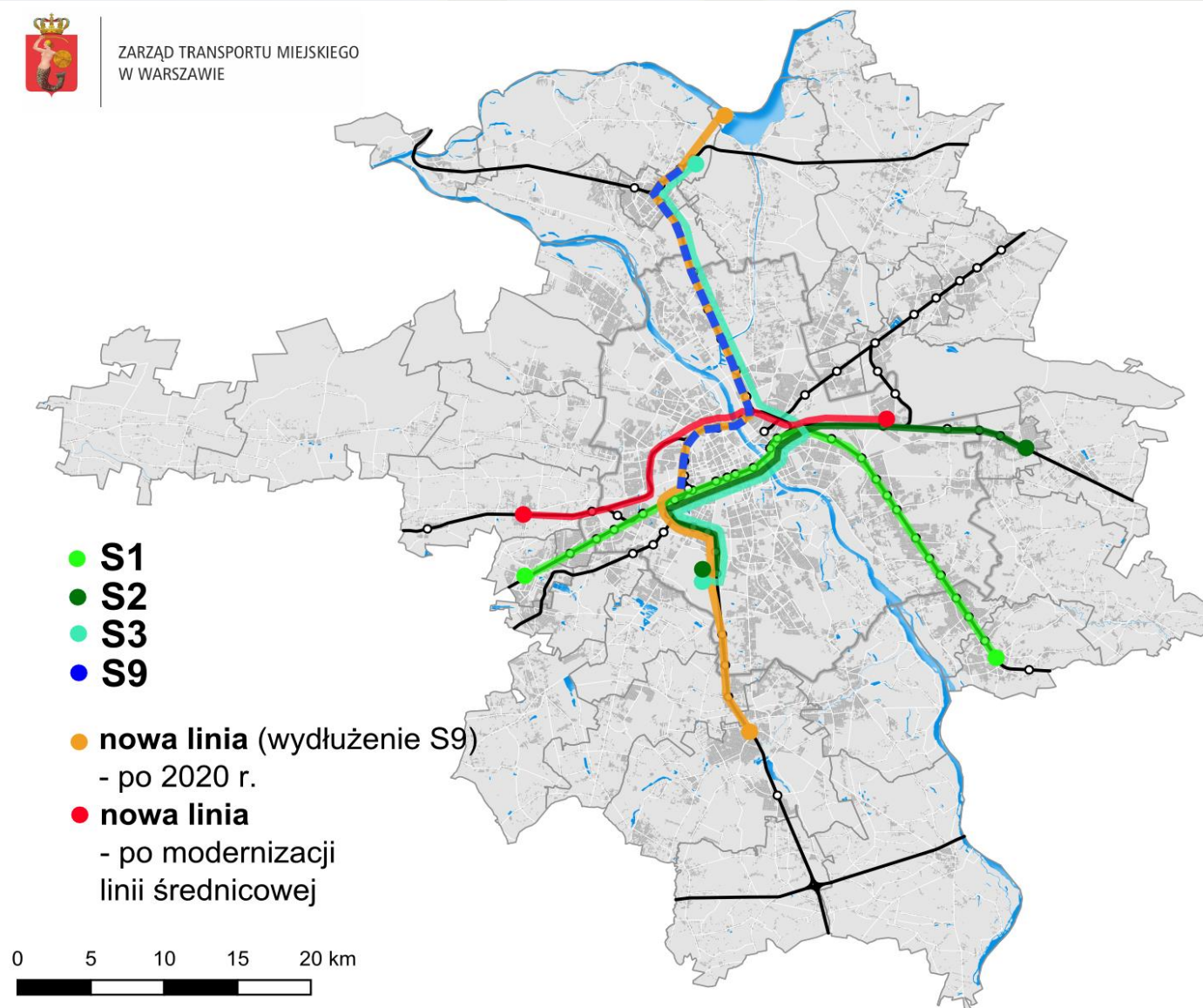
ROZBUDOWA SIECI SKM



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

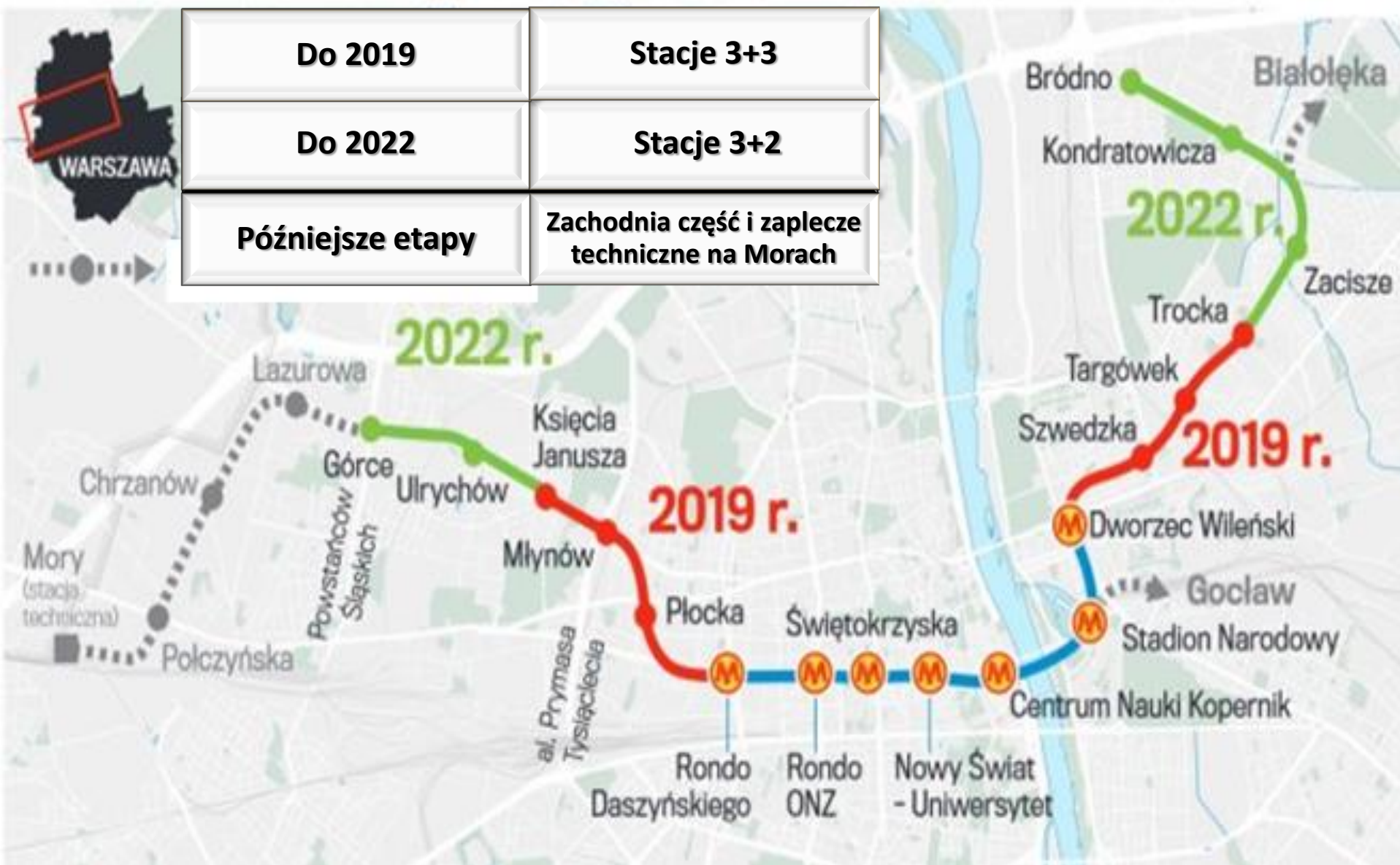


ROZBUDOWA I ZAKUP TABORU DLA METRA



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Do 2019	Stacje 3+3
Do 2022	Stacje 3+2
Późniejsze etapy	Zachodnia część i zaplecze techniczne na Morach



ROZBUDOWA I ZAKUP TABORU DLA METRA



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Odcinek północno-wschodni o długości **3,12 km** - stacje: Szwedzka, Targówek i Trocka.



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

ROZBUDOWA I ZAKUP TABORU DLA METRA



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Odcinek zachodni o długości **3,4 km** - stacje: Płocka, Księcia Janusza, Płocka.



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

ROZBUDOWA I ZAKUP TABORU METRA



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

W maju 2017 r. Metro Warszawskie ogłosiło przetarg na **zakup 37 sześciowagonowych składów**. Pierwsze pociągi pojawią się w stolicy w 2019 r.



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

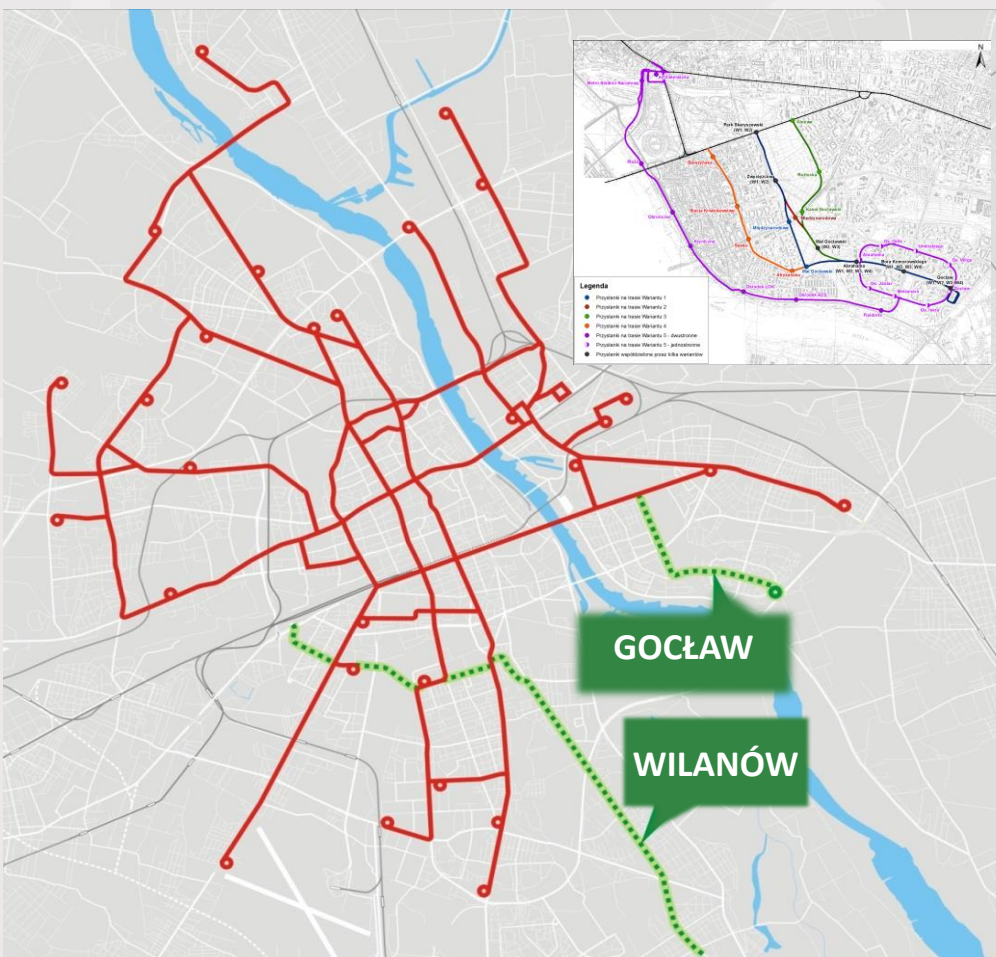
INWESTYCJE TRAMWAJOWE



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Budowa nowych linii tramwajowych na
Wilanów (2019-21) i **Gocław (2019-20)**

Zakup nowoczesnego,
niskopodłogowego taboru
do 213 tramwajów w latach 2018-21



ZAKUP TABORU AUTOBUSOWEGO



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

W czerwcu 2017 r. ZTM podpisał z Miejskimi Zakładami Autobusowymi nową, 10-letnią umowę na świadczenie usług przewozowych o wartości blisko 8,5 mld zł. Dzięki niej MZA będą mogły wydzierżawić lub zakupić około **800 nowych wozów (głównie nisko- i zeroemisyjnych)**.



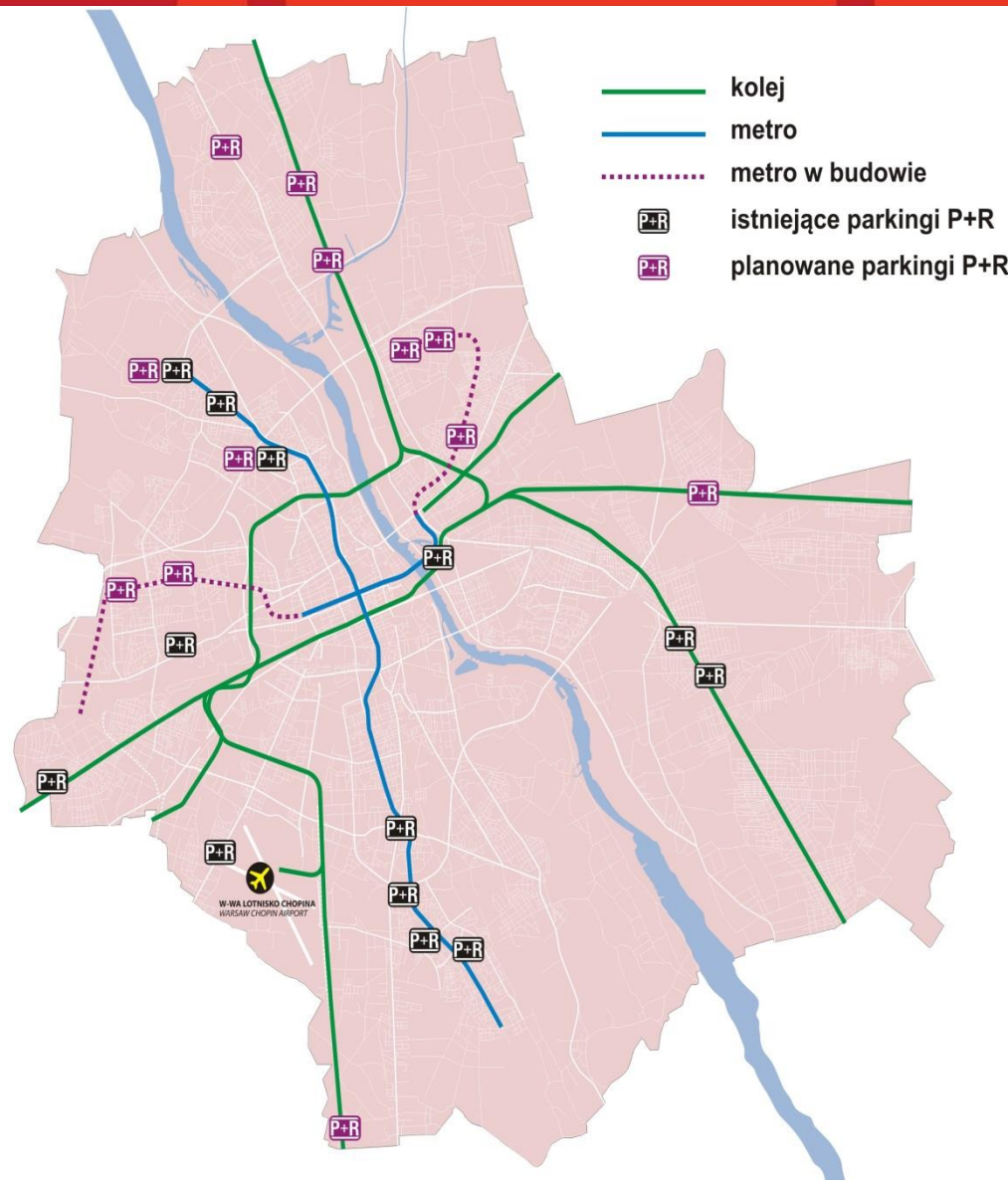
LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

BUDOWA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH I PARKINGÓW



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Do końca 2023
planowana jest budowa
kolejnych **12 nowych**
parkingów P+R.



LAT ZARZĄDU
TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
1992-2017

- Główny cel integracji to **zapewnienie najwyższej jakości usług dla pasażerów**
- Warunek konieczny integracji to **współpraca z wieloma podmiotami** (np. JST, przewoźnicy) **w wielu dziedzinach** (taryfa, tabor, infrastruktura itp.)
- Kluczowa kwestia to ustalenie **sposobu finansowania** oraz **wzajemnych rozliczeń** (np. **Warszawa współfinansuje** transport zbiorowy poza swoimi granicami)
- Niezbędny jest dalszy rozwój współpracy i **promowanie rozwiązań służących integracji transportu publicznego** w aglomeracji
- **Korzyści dla Warszawy:** mniej samochodów na ulicach, mniejsze zanieczyszczenie powietrza, więcej pasażerów w transporcie zbiorowym

Dziękuję za uwagę

